

El accidentado paso del Che por Chile

Pedro Schwarze. La tercera 17 de Noviembre del año 2002

Un fallido intento de llegar a Isla de Pascua y un viaje de polizontes en un barco son algunas de las anécdotas que vivieron en nuestro país

El recorrido que en 1951 emprendieron un joven Guevara y su amigo Alberto Granado, y que por estos días está siendo reconstituido en Temuco, Valparaíso y Chuquicamata en la filmación de la película "The motorcycle diaries", tuvo en Chile uno de sus primeros capítulos, al punto que modificó la forma y el sentido como había sido pensado.

La idea original era conocer Sudamérica en motocicleta. De hecho, entraron a Chile arriba de una moto inglesa Norton bautizada como "La Poderosa II". Pero a medida que transcurrieron sus días en el país se dieron cuenta que su vehículo no era ni la mitad de poderoso y que su viaje no continuaría como lo habían planificado. El recorrido que en 1951 emprendieron un joven Ernesto Guevara -mucho antes de que se trasformara en el mítico Che- y su amigo el médico Alberto Granado, y que por estos días está siendo reconstituido en Temuco, Valparaíso y Chuquicamata debido a la filmación de la película "The motorcycle diaries", tuvo en Chile uno de sus primeros capítulos, al punto que modificó la forma y el sentido como había sido pensado. El periplo duraría siete meses y gracias a él pasaron por el sur argentino, Chile, Perú, Colombia y Venezuela.

La fase chilena y la primera "etapa internacional" del itinerario comenzó en febrero de 1952, cuando Guevara y Granado llegaron a Peulla, en el Lago Todos los Santos. Apenas llevaban unas horas en Chile, cuando arriba de un lanchón, un doctor local informó a los dos jóvenes transandinos, ambos con estudios en Medicina, que en Chile no había lepra, una de las mayores motivaciones del viaje, pero que sí había un leprosario en Isla de Pascua, hasta donde los entusiasmados viajeros se propusieron llegar.

Tras algunos contratiempos en Petrohué, Osorno y Valdivia, Granado y Guevara llegaron a Temuco, eso sí con la moto descompuesta y arriba de una camioneta. Allí fueron entrevistados por El Diario Austral. "Dos expertos en leprología recorren Sudamérica en motocicleta. Están en Temuco y desean visitar Rapa Nui", escribió el matutino local, acompañando la nota con una fotografía.

En Lautaro se vieron envueltos en una tragicómica pelea de borrachos. Después de degustar vino de dudosa reputación en un bar popular, Ernesto sacó a bailar a la esposa de uno de los parroquianos. Ambos acordaron salir al fresco, pero de un momento a otro la mujer se arrepintió. "Yo ya no estaba en situación de entender razones e iniciamos en el medio del salón una puja", escribió Guevara en su diario de viaje. El marido celoso irrumpió en

escena, y detrás de él todos sus amigos, razón más que suficiente para que Granado tomara a su amigo y los dos se alejaran corriendo.

Previo paso por Los Angeles, la llegada a Santiago marcó el fin definitivo del viaje para "La Poderosa II". Cinco décadas después, y ya con 80 años, Alberto Granado reconoce a La Tercera que ésa fue la decisión más sabia: "La llegada en moto a los distintos lugares no era normal, porque eramos vistos como una atracción. Así es que nos ayudó a conocer más el pueblo latinoamericano".

Luego emprendieron rumbo a Valparaíso e iniciaron los trámites para viajar a Pascua. Sin embargo, las gestiones no tuvieron éxito al enterarse que el siguiente barco programado a Rapa Nui, no zarparía sino hasta seis meses. En el mismo puerto, Guevara conoció a una mujer de edad, que al igual que él sufría de asma y que vivía casi abandonada.

"Valparaíso fue muy importante, porque ahí, después de haber visto a esa vieja enferma y abandonada, Ernesto me habló de la necesidad de que los gobiernos se preocuparan de la salud pública. A medio siglo de ese día eso para mí tiene importancia", asegura Granado desde Temuco, donde está asesorando al director del filme, el brasileño Walter Salles.

12 horas en un baño

Descartada la escala en Pascua, el próximo destino era el desierto de Atacama y puntualmente Antofagasta. Pero para llegar hasta allá debieron embarcarse arriba de un barco clandestinamente, de polizontes. Al no conseguir el permiso de la gobernación marítima para pagarse el pasaje trabajando arriba de una nave, Granado impulsó a Guevara a subir en forma ilegal y esconderse en un baño del buque San Antonio. Permanecieron más de 12 horas encerrados, antes de que se animaran a presentarse sin más ante el capitán. Este se compadeció de los jóvenes, y ordenó que les dieran comida y trabajo.

Después de un día en Antofagasta y antes de emprender camino hacia Iquique y Arica, epílogo de la etapa chilena, se dirigieron a Chuquicamata. Algunos biógrafos, como el francés Jean Cormier, citan el encuentro con un minero comunista en el pueblo de Baquedano, que había sido despedido de todas partes por haber expresado "el deseo natural de mejorar su condición". Guevara visitó también la mayor mina de cobre a tajo abierto del mundo. Allí, luego escribió, estaban "los amos, los rubios y eficaces administradores impertinentes (...), los amos yanquis".

Sin embargo, lo más probable que el surgimiento de Guevara como el Che se produjera en los siguientes países que recorrieron. "En Chile vimos por primera vez, en la práctica, la explotación del minero, la falta de protección del trabajador, el cambio desigual entre el dólar y los pesos chilenos. Y a medida que avanzábamos en nuestro viaje por los distintos países, la explotación, la discriminación y la violencia era mayor", recuerda hoy el compañero de viaje del líder revolucionario, convertido, a 35 años de su muerte en Bolivia, en ícono pop e inspiración de películas de alto presupuesto.

Diarios de viaje

El diario de viaje de Ernesto Che Guevara por Sudamérica ha sido publicado en diversas ediciones e incluido en variados libros.

- Viaje por Sudamérica: Es uno de los libros más completos al respecto, ya que incluye en un mismo tomo, los diarios del Che y de Alberto Granado. Resulta interesante comparar los comentarios que cada uno hace de un mismo hecho, con el resultado de que Guevara es el serio y su amigo el chispeante
- Mi hijo el Che: El padre del Che, Ernesto Guevara Lynch, relata en este tomo los primeros años del joven revolucionario y en él reproduce, con algunos comentarios, el diario de viaje de su hijo con Granado. De hecho fue Guevara Lynch quien rescató los manuscritos y los "descifró"
- Otra vez: Este es el diario del segundo viaje por el continente, aquel que realizó acompañado por Carlos Ferrer y que comenzó en 1953 y terminó en la Sierra Maestra cubana combatiendo junto a Fidel Castro contra las tropas de Fulgencio Batista



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios "Miguel Enríquez", CEME: <http://www.archivo-chile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.) Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores.

© CEME web productions 2005

