

Carta de un Piloto de LAN Chile
PIÑERA: UN LOBO VESTIDO DE OVEJA
Ricardo Menzel Sanzi

Todos vemos caras y no corazones, pues investiguemos un poco más para no arrepentirnos de nuestro voto en poco tiempo. No sólo por la rabia y desilusión que nos causará haber perdido una vez mas el voto, sino también porque a todos y cada uno de nosotros y de nuestros hijos también pagarán por lo que este "señor" dejará como legado.

Considero prudente desenmascarar a la "gente" que goza de este nombre, pero cuyo objetivo es corromper y traicionar sin Dios ni Ley en beneficio propio y proyectando una imagen amable. En nuestro país hay muchos de estos personajes, pero tenemos que poner un freno cuando veamos que sus ideas y objetivos coronarán sus expectativas sin importar en absoluto lo que pueda suceder con los que incluso le puedan dar su voto. Me estoy refiriendo a Sebastián Piñera, hoy candidato a la Presidencia de la República.

Es increíble la capacidad de deformar y distorsionar la realidad de este caballero". Una mezcla de sentimientos nada agradables me causa verlo en televisión ya que conozco de cerca sus actitudes para con todos sus empleados y súbditos.

Entrando en materia. Soy empleado de LAN, hace bastantes años. Me desempeñé en el área de tripulación, más claramente Piloto Comandante de Aeronave desde que esta compañía era estatal. He sido Instructor de esta compañía por muchos años. Modestamente de trayectoria y conducta intachables, con calificaciones impecables durante toda mi vida de Piloto. No puedo desconocer que LAN siendo estatal era muchísimo menos eficiente que ahora, pero este logro ha tenido un alto costo y es básicamente la pérdida de respeto absoluta del concepto "humano".

He visto cómo en mi compañía se ha atropellado todos y cada uno de los derechos del empleado. Se han sobornado altas autoridades y personeros de gobierno. Se ha guiado las publicaciones en medios de prensa y se ha silenciado a los noticieros de todos los canales de televisión, con el único propósito de hacer muchísimo dinero y adquirir mucho poder. No hay nada de malo en hacer dinero y a todos nos mueve de una u otra forma este incentivo, pero las proporciones se pierden cuando este se usa para comprar gente ya que todo hombre finalmente tiene un precio.

Todos podemos recordar el episodio de este "caballero" cuando aún era un muchacho recién salido de la universidad, y se emplea como persona de confianza de Ricardo Claro, hoy propietario de Megavisión, quién envía a Sebastián Piñera a Estados Unidos a estudiar el tema de las tarjetas de crédito a objeto de traer ese negocio a Chile por allá a comienzos de los 80. En esta oportunidad Sebastián Piñera ya comenzaba a sacar las garras y a mostrar su talento de gangster. Cuando regresa a Chile, la respuesta a Claro quién no sólo era la mano que le daba de comer, sino quién en ese minuto era la persona que más confiaba en él, fue que ese negocio no resultaría en Chile. Sin embargo a poco andar se crea "Fincard", negocio que funda Sebastián Piñera, traicionando al señor Claro en beneficio propio. Ya podemos ir comprendiendo

la reacción de Claro presentando una pequeña venganza por su canal de TV con la grabación telefónica en la que xxxxxxxx degradaba a Evelyn Matthei. Independientemente de la opinión que cada uno pueda tener de esta Señora, esta grabación deja nuevamente a la luz otra de las actitudes mafiosas de Piñera.

Es sabido por todos los que lo rodean también del accidente sufrido por este "señor" en "la pirámide", donde destruyó una Subaru Legacy Station el año 1990. Este vehículo estaba siendo perseguido por Policía de Investigaciones ya que había sido sorprendido en ocasiones anteriores por contener cocaína. La realidad es que este vehículo en esas andanzas era conducido por el hermano Miguel quién provee de estupefacientes no sólo a Sebastián sino a mucha gente en ese ambiente. Para lograr estas acciones inmunemente se puede comprender la compra de funcionarios de Investigaciones a todo nivel, de hecho mi cuñado es periodista de un conocido canal de TV y cuando su reportaje iba a ser publicado, no sólo lo impidió este medio sino que también fue despedido de dicho canal.

Recuerdo en el año 2001, se preparaba una negociación colectiva en el sindicato de pilotos de Lan Chile. La empresa intentó por todos los medios de aniquilar la fortaleza de nuestro sindicato, con todo tipo de acciones corruptas, turbias, encubiertas, en fin nunca se había jugado tan sucio desde que esta compañía se instauró hace 75 años.

Este señor encabezó junto a sus socios la peor carnicería que se haya intentado a nivel mundial en contra de los pilotos, habiéndose constatado por instituciones de todo el mundo humanitarias y laborales como el peor abuso contra los derechos en este ámbito.

Como anillo al dedo les cayó ese año el evento de la caída de las torres gemelas en Nueva York, ya que argumentaron que la empresa se desharía de pilotos por necesidad, sin embargo la jugada esta vez era de despedir más de 100 pilotos para traer colegas Argentinos que estaban cesantes hacía muchos meses por la quiebra de Aerolíneas Argentinas, naturalmente con condiciones más convenientes para la empresa.

La directiva del sindicato esa tarde hizo declaraciones ante los 4 canales de televisión en una reunión en la que declaraba María Ester Feres, Directora del Trabajo en ese entonces. Nada de esto salió al aire en ningún canal de TV nunca. Ahí entonces comprendimos porqué transportábamos con regularidad gratuitamente a muchos funcionarios de gobierno y sus familias en muchas rutas de nuestra compañía. Entre estos funcionarios estaban por ejemplo, el Ministro del Trabajo, la Directora del Trabajo, el Director de la Dirección de Aeronáutica Civil, Senadores y Diputados normalmente de centro-derecha y un sinnúmero de otras altas autoridades. Debo hacer mención que como pilotos tenemos acceso a la información de todos los pasajeros que viajan liberados en todas las clases, antes de iniciar cada vuelo. Esta información es parte de la documentación que debe chequear el Capitán antes de cerrar las puertas.

Qué sensación de impotencia llegar a casa, encender el televisor y ver a Sebastián Piñera llamando a los empresarios a dar trabajo en este país, ¡¡y él esa tarde había despedido a 900 funcionarios de Lan en total!!

El resultado de todas estas gestiones terminaron no sólo con el escaso ambiente laboral de Lan Chile sino también con la seguridad de vuelo de esta compañía. Me refiero a que hoy no es seguro volar en Lan Chile por la carga de trabajo extrema de sus funcionarios.

Esto lo digo con responsabilidad ya que aún gozando de la experiencia que tengo, me siento completamente desprotegido y estresado por la falta de respeto hacia las horas de descanso que los tripulantes necesitamos. Es más, la cantidad de incidentes que hay a diario está ya al borde de un desastre.

Muchos de mis colegas temieron por sus puestos en esos tiempos, y se hicieron parte de esta masacre, confundiendo la lealtad a sus jefes. fueron tremendamente útiles para Piñera en aquellos días, pero hoy no valen nada, ya fueron utilizados, ahora son sólo otro número a explotar.

Otro punto importante es destacar que hubo en este período un gran servicio de inteligencia en este atropello a los derechos laborales, se intervino teléfonos, se intervino correos electrónicos, se usaron las cajas negras de los aviones para rescatar las conversaciones de los pilotos, se intimidó y amenazó a muchos empleados y se sobornó a muchos para lograr este objetivo.

Este sistema permanece activo hasta hoy. Tan seguro se está de la probabilidad de un desastre que desde hace unos años se creó un plan de contingencia para manejar este evento que sólo es cosa de tiempo.

Una de los factores que me motiva a escribir esta carta es la pérdida de amigos y compañeros de trabajo por mala calidad de vida. Existe un alto porcentaje de suicidios de colegas, y más aún en auxiliares de vuelo. Un problema que se trata de esconder por nosotros mismos, ya que nos da pánico presentar una licencia médica por estrés, lo que causaría una pérdida de nuestra fuente laboral.

Este tipo de licencias sólo las pueden presentar los que están más cerca de las gerencias, los que en realidad han sido absortos por este sistema instaurado por nuestro jefe Piñera.

Nos complicaría mucho en nuestro gremio que Piñera en su período controlara la competencia de sus empresas, como ha hecho innumerables veces no sólo en el tema aviación sino también en otras áreas de sus negocios, hasta hacerla desaparecer. Esto obviamente traería mas control en sus empleados con la cesantía que se produce, y sus negocios se tornan mas rentables por la falta de competencia. Esto ya lo hemos visto muchas veces en pocos años.

Por otra parte como consumidores pagaremos caro por la falta de competencia. Es inimaginable el turbio mundo que se teje bajo nuestros pies, donde ninguno está libre del manejo ajeno de nuestras vidas y la de los nuestros. Es incomprensible muchas veces la intención de mentes ambiciosas y ciegas que no reparan en el concepto humano, sólo pensemos en que está en nuestras manos parar estos desmanes.

Muchas veces no encontramos respuestas a eventos no deseados en nuestras vidas, estoy seguro que a mi avanzada edad ya puedo distinguirlas. Si estas líneas sirven para evitar que todo lo señalado anteriormente sea modelo de lo que ocurrirá en nuestro país en una eventual presidencia de este lobo vestido de oveja, transmitelo a más chilenos, con la precaución de borrar todos los contactos adjuntos a fin de evitar posibles transmisiones de virus y rastreos de los involucrados.

No alcanzo a imaginar cómo se pondría a la venta este país entero con Sebastián Piñera de Presidente. Me preocupa mucho que la gente crea con ingenuidad en las palabras cínicas de él. A decir verdad cuando aparece en TV es casi emotivo, es

conmover ver cómo expresa intenciones y proyectos. Su discurso es convincente. Pero los que lo conocemos sabemos que es cínico y sin duda su trasfondo es otro. No le interesa el país, no le interesa su gente, no le interesa ni siquiera su familia, sólo le interesa el beneficio propio. Probablemente lo que ahora busca es un reconocimiento, ya que posee todo lo demás, poder, dinero y fama, pero cuidado que el reconocimiento enterraría los reales despotismos cometidos a lo largo de su carrera. Las personas que aún siguen con él caben sólo en dos grupos, los ingenuos e ignorantes y los que con conocimiento apoyan su ilegalidad.

Por esto _evalúen bien vuestro voto, estoy de acuerdo en que no hay mucho dónde elegir, pero hay mas alternativas. El voto es personal y da la oportunidad de elegir.

Lamento no poder identificarme ya que esto probablemente cueste un infortunado accidente para mí, pero los saludo afectuosamente.

Impresionante! ¿Será verdad?

Atentamente,

Ricardo Menzel Zanzi
CE Ø YWS



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios “Miguel Enríquez”, CEME:
<http://www.archivochile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, etc.) Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores.

© CEME web productions 2004

