



## LA GUERRA DEL ETANOL

Frida Modak - 16 abril 2007

Los acontecimientos derivados del acuerdo entre los presidentes Lula de Brasil y Bush de Estados Unidos para impulsar la producción de biocombustibles están dando origen a una polémica que bien puede bautizarse como la guerra del etanol. De un lado están los que firmaron el acuerdo y los que se preparan para entrarle al negocio y por el otro los que van a ser las víctimas del negocio. Esta guerra, como todas, tiene también un componente político cuya meta es afianzar la hegemonía estadunidense y con ella la del norte desarrollado sobre el sur en vías de desarrollo. La gran paradoja es que las riquezas energéticas están en el sur.

El de la energía es el primer gran debate del siglo XXI, que está adquiriendo características similares a otro gran debate, el de la deuda externa, que alcanzó su climax en 1985 y que los gobiernos latinoamericanos no quisieron aprovechar para solucionar tan acuciante problema. En las dos ocasiones quien ha centrado el tema ha sido el presidente cubano Fidel Castro, que convocó a una amplísima reunión en La Habana, para tratar el problema de la deuda, calificándola de impagable e inmoral.

Ahora, en relación a los biocombustibles y al acuerdo Lula-Bush, ha puesto el dedo en la llaga en dos artículos llenos de verdades publicados en el periódico Granma. El primero lo tituló "Condenados a muerte prematura por hambre y sed más de 3 mil millones de personas en el mundo" y el segundo "La internacionalización del genocidio". Nadie se esperaba que este tema marcara el reinicio de actividades del mandatario cubano, ni que lo hiciera con tanta fuerza. Y, por supuesto, ni Estados Unidos ni Brasil se imaginaban que desde ángulos tan diversos se le daría la razón al presidente Castro.

Mientras Bush no dice nada, porque más que el etanol le interesa el efecto político que su acuerdo con Lula puede causar, dividiendo a América Latina para impedir una integración que la deje fuera de su órbita de influencia. Lula también ha guardado silencio y su más cercano asesor atribuyó los planteamientos del presidente de Cuba a una "incomprensión", asegurando que los proyectos "en los que estamos asociándonos", no afectarían la producción de alimentos, mientras en su país se destinan más tierras al cultivo de maíz para hacer etanol destinado a Estados Unidos.

El mandatario cubano escribió en su segundo artículo "No es mi intención lastimar a Brasil, ni mezclarme en asuntos relacionados con la política interna de ese gran país", el desacuerdo es claro y en este respetuoso tono se inició una discusión en la que han intervenido los más variados personajes y medios.

## **OPINIONES**

En su edición del 7 de abril, The Economist de Gran Bretaña señalaba "No muchas veces este periódico está de acuerdo con Fidel Castro. Pero cuando se levantó de la cama de convaleciente la semana pasada para criticar el entusiasmo malsano de George Bush por el etanol tenía razón. Junto con otras críticas acerca de la campaña americana sobre éste, el Sr.Castro advirtió contra la <siniestra idea de convertir alimentos en combustible>. La utilización del maíz en Estados Unidos para producir el biocombustible etanol, que luego puede mezclarse con la gasolina para reducir la dependencia del país del petróleo extranjero, ya ha hecho subir el precio del maíz. Como se emplea más tierra para cultivar maíz y no otros cultivos alimentarios tales como la soya, sus precios también se elevan. Y como el maíz se utiliza para alimentar a los animales, el precio de la carne aumenta también. En otras palabras, el suministro de alimento se está desviando para alimentar a los hambrientos automóviles americanos".

The New York Times señaló lo grave que sería que los grupos estadunidenses interesados en tener más tierras para cultivar el maíz, que goza de fuertes subsidios y ha subido tanto de precio, lograran que se libere parte de la tierra de reserva en la que pretender sembrarlo. En un artículo de Foreign Affairs del 8 de abril se señala:

"El Instituto Internacional de Investigaiones sobre Políticas Alimentarias(IFPRI), en Washington, D.C., ha presentado estimados aleccionadores sobre la posible repercusión internacional de la creciente demanda de biocombustibles. Mark Rosegrant, director de una de las divisiones del IFPRI, y sus colegas prevén que en vista de que los precios del petróleo continúan aumentando, el crecimiento vertiginoso de la producción de biocombustibles elevará los precios del maíz en un 20 por ciento para el 2010 y en un 41 por ciento para 2020. Se pronostica de igual modo que los precios de las semillas oleaginosas, entre las que se incluyen la soya, la colza y el girasol, aumenten en un 26 por ciento para 2010 y en un 76 por ciento para 2020, y los precios del trigo en un 11 y en un 30 por ciento para 2010 y 2020, respectivamente. En las zonas más pobres de Africa subsahariana, Asia y América Latina, donde la yuca constituye el alimento básico, se espera que el precio crezca en un 33 por ciento para el 2010 y en un 135 por ciento para 2020..." La yuca es el alimento básico de 200 millones de africanos, de los sectores más pobres.

## LOS FAVORECIDOS

En agosto del año pasado Ben Lieberman, analista senior de política energética y ambiental de la Fundación Heritage, organismo ultraconservador, escribió un artículo sobre la promoción del etanol en Estados Unidos. Lo primero que estableció fue que para confrontar el alto precio de la gasolina, 3 dólares por galón, el gobierno estadunidense promovía el etanol que costaba 4 dólares el galón y produce menos energía. Tomando en cuenta todos los costos directos e indirectos que había que agregarle a ese precio, Lieberman señalaba que el costo del galón ascendía a 5 dólares.

Pero ese absurdo de pagar más para abaratar, tenía sus motivos, el objetivo señalaba el analista no era ayudar al consumidor sino apoyar a los productores de maíz estadunidense y a las grandes empresas que lo convierten en etanol y sostenía en ese artículo que durante años esos "intereses especiales" han recibido toda clase de ventajas y proteccionismo arancelario que aumentan el costo de importaciones más baratas.

Pero en este debate hay mucho más que agregar, porque se estima que de aquí al año 2030 la demanda de energía crecerá un 50 por ciento. Se sostiene que los biocombustibles deben reemplazar al petróleo que estaría prácticamente agotado, sin embargo empresarios alemanes han señalado que existen importantes yacimientos en Africa y Medio Oriente y que se requieren 56 mil millones de dólares anuales para explotarlos. Si sólo la Exxon ganó el año pasado 39 mil millones de dólares, quiere decir que hay dinero de más para hacerlo, lo que reitera que el pacto Bush-Lula en definitiva favorece los intereses políticos de ambos a lo que ya nos hemos referido en estas páginas.



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios "Miguel Enríquez", CEME: http://www.archivochile.com

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.) Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile y secundariamente de América Latina. No persique ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores, a quiénes agradecemos poder publicar su trabajo. Deseamos que los contenidos y datos de documentos o autores, se presenten de la manera más correcta posible. Por ello, si detectas algún error en la información que facilitamos, no dudes en hacernos llegar tu sugerencia / errata...

© CEME web productions 2003 -2007